

Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. ΔΩΔ/ΣΟΥ

ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Μητροπόλεως 4, 85100 Ρόδος

τηλ: 2241364623, 2241364686 fax: 2241364695 e-mail: emdydasdod@gmail.com URL: www.emdydas.gr

Ρόδος, 19-06-2015

Αρ. Πρωτ. : 32

Προς: Βουλευτές Δωδεκανήσου

- **κ. Γάκη Δημήτριο**

Εθν. Αντίστασης 83, Ρόδος

Fax: 2241025051

- **κ. Σαντορινιό Νεκτάριο**

email: nectarsant@gmail.com

- **κ. Καματερό Ηλία**

email: ikamateros@gmail.com

- **κ. Κόνσολα Εμμανουήλ**

Εθν. Μακαρίου 28, Ρόδος

Fax: 2241034920

- **κ. Κρεμαστινό Δημήτριο**

Καναδά 69, Ρόδος

Fax: 2241022320

Κοιν.: - Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

- Τ.Ε.Ε. Τμ. Δωδεκανήσου

- Γραφείο Δημάρχου Ρόδου

ΘΕΜΑ : Σχέδιο Νόμου για τις εντός και εκτός έδρας μετακινήσεις στο Δημόσιο

Κύριοι Βουλευτές,

Θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε τους έντονους προβληματισμούς μας για το Σχέδιο Νόμου «**Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας**» που κατέθεσε ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών Δ. Μάρδας και το οποίο έθεσε σε δημόσια διαβούλευση για 5 μόνο ημέρες, εκ των οποίων οι 3 ήταν επίσημες αργίες.

Είναι αδιαμφισβήτητα γνωστό ότι το έργο του μηχανικού απαιτεί συχνές επιβλέψεις, αυτοψίες και ελέγχους για την ποιοτική και οικονομική εκτέλεση των έργων. Η συνεχής παρουσία του επιτόπου του έργου προϋποθέτει πολλές μετακινήσεις, καθώς για οποιαδήποτε παράλειψη ή λάθος, υπάρχουν αυστηρές ποινικές ευθύνες.

Μέχρι σήμερα οι μετακινήσεις των μηχανικών ρυθμιζόνταν με το Ν. 2685/1999 και το Ν.3554/2007, καθώς επίσης με τις συμπληρωματικές, λόγω της ιδιαιτερότητας του έργου των μηχανικών, υπουργικές αποφάσεις 2/52971/0022/31.08.2007 και 2/33481/0022/27-04-11.

Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου δεν επιλύει κανένα από τα υφιστάμενα προβλήματα, καθώς δεν προτείνει αύξηση της χιλιομετρικής αποζημίωσης ή των δαπανών διανυκτέρευσης οι οποίες δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, δεν αντιμετωπίζει το θέμα της έλλειψης υπηρεσιακών οχημάτων και οδηγών, δεν ρυθμίζει την πολύμηνη καθυστέρηση καταβολής των οδοιπορικών και δεν αυξάνει των μικρό αριθμό ημερών εκτός έδρας που δικαιούται ο κάθε υπάλληλος. Αντίθετα, αυξάνει το υφιστάμενο όριο των 40 χλμ. σε 50χλμ. για τη μετακίνηση εντός έδρας και καταργεί στην ουσία την ημερήσια αποζημίωση, καθώς θέτει ως όριο απόστασης για τις εκτός έδρας χερσαίες μετακινήσεις τα 160 χλμ. από την έδρα και τα 20 ναυτικά μίλια από νησί σε νησί. Στο Νομό Δωδεκανήσου όλες οι μετακινήσεις είναι μικρότερες των 160χλμ. δεδομένου ότι η μεγαλύτερη απόσταση στο νησί της Ρόδου είναι της τάξης των 90 χλμ., ενώ αντίστοιχα πολλές μετακινήσεις από νησί σε νησί, όπως για παράδειγμα Κάλυμνος –Λέρος, Κως – Νίσυρος, Ρόδος – Σύμη, Κάρπαθος – Σύμη κ.ο.κ, δεν θα θεωρούνται στο εξής εκτός έδρας μετακινήσεις. Αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ότι η νησιωτικότητα δεν έχει ληφθεί υπόψιν.

Κύριοι Βουλευτές,

Με αυτά τα δεδομένα, η Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Δωδ/σου παρακαλεί για τις δικές σας ενέργειες προκειμένου να αποσυρθεί το σχέδιο νόμου και να υπάρξει ουσιαστικός διάλογος με τους εμπλεκόμενους επιστημονικούς φορείς του Δημοσίου, έτσι ώστε να υπάρξει εξορθολογισμός των δαπανών μετακίνησης, αλλά όχι κατάργησή τους. Δεν θα επιτρέψουμε την περαιτέρω εξαθλίωση των μηχανικών του Δημοσίου.

Η Πρόεδρος

Μίκα Μιχαλάκη
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Για το Δ.Σ.



Ο Γενικός Γραμματέας

Διακοσταματίου Παύλος
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός