

# Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. ΔΩΔ/ΣΟΥ

ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ  
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Μητροπόλεως 4, 85100 Ρόδος

τηλ: 2241364619, 2241364623 fax: 2241364695 e-mail: [emdydasdod@gmail.com](mailto:emdydasdod@gmail.com) URL: [www.emdydas.gr](http://www.emdydas.gr)

Ρόδος, 13-08-2015

Αρ. Πρωτ. : 37

Προς: **κ. Αλέξιο Τσίπρα**  
**Πρωθυπουργό της Ελλάδας**  
Μέγαρο Μαξίμου  
Ηρώδου Αττικού 19, Αθήνα.

Κοιν. : 1) κ. Σπίρτζη  
Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών,  
Μεταφορών & Δικτύων  
Χαρ. Τρικούπη 182, 11472, Αθήνα  
2) κ. Γάκη Δημήτριο  
Εθν. Αντίστασης 83, Ρόδος  
Fax: 2241025051  
3) κ. Σαντορινιό Νεκτάριο  
email: [nectarsant@gmail.com](mailto:nectarsant@gmail.com)  
4) κ. Καματερό Ηλία  
email: [ikamateros@gmail.com](mailto:ikamateros@gmail.com)  
5) κ. Κόνσολα Εμμανουήλ  
Εθν. Μακαρίου 28, Ρόδος  
Fax: 2241034920  
6) κ. Κρεμαστινό Δημήτριο  
Καναδά 69, Ρόδος  
Fax: 2241022320

## **ΘΕΜΑ : Διπλωματούχοι Μηχανικοί - Δημόσιοι Υπάλληλοι**

Σχετ. : Υπ' αριθμόν 63/22-12-2014 επιστολή Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Δωδεκανήσου

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Η παρούσα επιστολή είναι σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής, η οποία είχε αποσταλεί τον Δεκέμβριο του 2014 στον τότε Πρωθυπουργό και σας είχε κοινοποιηθεί ως αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης. Συνημμένα σας καταθέτουμε την εν λόγω επιστολή.

Ο λόγος σύνταξης της παρούσας επιστολής είναι η πολιτική, η οποία φαίνεται είτε από δημοσιεύματα, είτε από δηλώσεις κυβερνητικών στελεχών, ότι θα ακολουθηθεί από την παρούσα κυβέρνηση.

Θα προσπαθήσουμε να είμαστε κατά το δυνατό περιεκτικοί και να αναφερθούμε στα πλέον απαραίτητα για την επιβίωση του κλάδου των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημόσιου τομέα:

- Σχετικά με το μισθολόγιο του δημοσίου τομέα, το οποίο φαίνεται ότι θα υποστεί τροποποιήσεις. Άποψη της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Δωδεκανήσου (η οποία τεκμηριώνεται στην ανωτέρω σχετική επιστολή) είναι ότι, η ιδιαιτερότητα του επαγγέλματος του Διπλωματούχου Μηχανικού, επιβάλλει διαφοροποίηση στο μισθολόγιό του. Δυστυχώς στην Ελλάδα του 2015, υπάρχει διαφοροποίηση, αλλά προς την αντίθετη κατεύθυνση. Οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί (πενταετούς φοίτησης), αμείβονται λιγότερο από τους συναδέλφους της αυτής κατηγορίας ΠΕ (τετραετούς φοίτησης), αλλά και της κατηγορίας ΤΕ εξαιτίας των κρατήσεων του ασφαλιστικού ταμείου ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ. Επιπρόσθετα, δεν αναγνωρίζεται και δεν προσμετράται η προϋπηρεσία τους ως μηχανικοί στο ελεύθερο επάγγελμα ούτε στη μισθολογική, ούτε στη βαθμολογική εξέλιξη του μηχανικού ως δημόσιος υπάλληλος.
- Επί τη ευκαιρία να σας εκφράσουμε την αντίθεσή μας στον τρόπο με το οποίο το ταμείο των Μηχανικών ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ, διαχειρίζεται την περιουσία του και συμπεριφέρεται στους ασφαλισμένους του. Δεν θα κάνουμε εκτενή αναφορά, αλλά θα θέλαμε να εκφράσουμε την έντονη διαμαρτυρία μας για την δημιουργία «νέας ταχύτητας μηχανικών». Διαχωρισμοί υπήρχαν ήδη πολλοί : «προ του 1993», «μετά του 1993», «με ειδική προσαύξηση» κ.ο.κ. Η δημιουργία της νέας κατηγορίας «Κατώτερης Ασφάλισης» των μηχανικών δεν αρμόζει σε μία αριστερή κυβέρνηση. Το αποθεματικό, τα έσοδα και η γενικότερη οικονομική κατάσταση του ταμείου ΕΤΑΑ – ΤΣΜΕΔΕ είναι σε θέση να καλύψουν τις ανάγκες των ασφαλισμένων του, μειώνοντας τις εισφορές τους δραστικά και αποτελεσματικά. Οι πόροι και η περιουσία των ασφαλιστικών ταμείων πρέπει να διατίθενται προς όφελος των ασφαλισμένων και όχι προς όφελος των τραπεζών (ΑΤΤΙCΑ ΒΑΝΚ).
- Το επίδομα «υπερβάλλουσας μείωσης» όπως αυτό είχε προκύψει από την παρ. 2 του άρθρου 29 του Ν. 4024/2011, φαίνεται ότι οδεύει προς κατάργηση. Το εν λόγω επίδομα χορηγείται σε αρκετά μεγάλη μερίδα Διπλωματούχων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων, εξαιτίας της υπερβολικής μείωσης των αποδοχών που είχαν υποστεί με την εφαρμογή του ενιαίου μισθολογίου (Ν.4024/2011), η οποία έχει ξεπεράσει σε αρκετές περιπτώσεις, σε βάση ετήσιων αποδοχών, το 50%. Εδώ θα θέλαμε να σας επισημάνουμε την διχογνωμία που υπάρχει στην καταβολή του εν λόγω επιδόματος, στην περίπτωση μετάταξης υπαλλήλου από υπηρεσία σε υπηρεσία του ίδιου φορέα. Το Υπουργείο Εσωτερικών και το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους έχουν κατά καιρούς εκδώσει αντικρουόμενες εγκυκλίους για την χορήγησή του με αποτέλεσμα όμοιες καταστάσεις να αντιμετωπίζονται με διαφορετικό τρόπο από υπηρεσίες.
- Οι δαπάνες μετακινήσεων, φαίνεται να είναι επίσης στο στόχαστρο των περικοπών της κυβέρνησης. Η φύση του επαγγέλματος των Διπλωματούχων Μηχανικών, τους υποχρεώνει σε συχνές μετακινήσεις, οι οποίες με το ισχύον καθεστώς δεν καλύπτονται επαρκώς οικονομικά. Η αύξηση των χιλιομετρικών ορίων και η μείωση των αποδοχών θα επιδεινώσουν σε τέτοιο βαθμό την κατάσταση ώστε να γίνει απαγορευτική, για οικονομικούς λόγους, η μετακίνηση, για υπηρεσιακούς λόγους, των Διπλωματούχων Μηχανικών. Το σχέδιο νόμου ουσιαστικά που είχε βγει στην δημοσιότητα, πρακτικά θα υποχρέωνε τους συναδέλφους να αυτοχρηματοδοτούν τις μετακινήσεις τους για υπηρεσιακούς λόγους.

- Τέλος μια μικρή αναφορά στο επίδομα 6%<sub>0</sub> που ελάμβαναν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2166/1993 και το οποίο δεν επιβάρυνε τον κρατικό προϋπολογισμό, αλλά καταργήθηκε. Πηγή του εν λόγω επιδόματος αποτελούσαν κρατήσεις (ιδίου ποσοστού) στα δημόσια έργα και κατανομή ισόποσα στα μέλη της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Μετά την εφαρμογή του Ν.4024/2011 περί ενιαίου μισθολογίου το επίδομα αυτό σταμάτησε να αποδίδεται στους Διπλωματούχους Μηχανικούς παρά το γεγονός ότι η αντίστοιχη κράτηση στα Δημόσια Έργα συνεχίζει να γίνεται. Κατά την άποψή μας κατάργηση ενός επιδόματος που δεν επιβάρυνε τον κρατικό προϋπολογισμό, έδινε όμως μια μικρή οικονομική ανάσα στους Διπλωματούχους Μηχανικούς του δημοσίου τομέα θεσμοθετήθηκε αδίκως.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Η επιστολή μας αυτή, θέλουμε να πιστεύουμε ότι θα έχει καλύτερη τύχη από την προηγούμενη (ανωτέρω σχετική) προς τον τότε πρωθυπουργό της χώρας. Οι ανωτέρω επιστημόνες σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω σχετική επιστολή είναι ενδεικτικές και όχι περιοριστικές. Η επιστολή αυτή επιλεκτικά αποστέλλεται στον Πρωθυπουργό της χώρας ο οποίος τυγχάνει να είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός, και κοινοποιείται στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Σπίρτζη, πρώην πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, καθώς και στο Βουλευτή Δωδεκανήσου κ. Σαντορινιό Νεκτάριο, Διπλωματούχο Χημικό Μηχανικό, ο οποίος εργάζονταν (μέχρι την εκλογή του) ως Μηχανικός Δημόσιος Υπάλληλος. Η Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Δωδεκανήσου πιστεύει ότι η διπλή ιδιότητα των ανωτέρω αποδεκτών (Μέλη της Κυβέρνησης – Διπλωματούχοι Μηχανικοί) δίνει την δυνατότητα να διευθετηθούν στο σύνολό τους τα ανωτέρω, τα οποία δεν προκαλούν επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Η επιβίωση του κλάδου των Διπλωματούχων Μηχανικών είναι ζωτικής σημασίας για την επιβίωση της Ελληνικής Οικονομίας, δεδομένου ότι πρόκειται για κλάδο άμεσα συνυφασμένο με την ανάπτυξη. Ευελπιστούμε στη θετική ανταπόκρισή σας.

Ευχαριστούμε για το χρόνο σας και είμαστε στη διάθεσή σας για οποιοσδήποτε διευκρινίσεις.

**Η Πρόεδρος**

**Μίκα Μιχαλάκη**  
**Αρχιτέκτων Μηχανικός**

**Για το Δ.Σ.**



**Ο Γενικός Γραμματέας**

**Διακοσταματίου Παύλος**  
**Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός**

Συνημμένα:

- 1) Υπ' αριθμόν 63/22-12-2014 επιστολή Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Δωδεκανήσου