

# Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Μαυρομματαίων 17, 104 34 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: [emdydas@tee.gr](mailto:emdydas@tee.gr) URL: [www.emdydas.gr](http://www.emdydas.gr)

Αθήνα, 13/3/2023

Αρ. Πρωτ.: 9017

**Προς :** 1. Υπουργό Εσωτερικών κ. Βορίδη  
2. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών  
κ. Γεραπετρίτη

**Κοιν.:** 1. Πρόεδρο και ΔΕ ΤΕΕ  
2. Πρόεδρο και ΔΣ ΕΝ.ΠΕ..  
3. Πρόεδρο και ΔΣ Κ.Ε.Δ.Ε.  
4. Α΄ Βάθμιας ΕΜΔΥΔΑΣ

**Θέμα :** Προτάσεις βελτίωσης του άρθρου 7, ν. 3481/2006 περί συντήρησης του Οδικού Δικτύου.

## Κύριοι Υπουργοί,

Όπως γνωρίζετε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου (ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ), είναι δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση με μέλη 19 Α΄ βάθμιας ΕΜΔΥΔΑΣ σε όλη τη χώρα και καλύπτει τους πάνω από 8.000 Διπλωματούχους Μηχανικούς που εργάζονται στα Υπουργεία, στο σύνολο της Αυτοδιοίκησης και στα ΝΠΔΔ.

Απευθυνόμαστε σε εσάς σχετικά με το σοβαρότατο θέμα των ευθυνών που προκύπτουν από την νομοθεσία που αφορά την συντήρηση της οδοποιίας. Συγκεκριμένα η υφιστάμενη σχετική νομοθεσία (Ν3481/2006 ΦΕΚ Ά 162/2-8-2006) κατανέμει άδικα το σύνολο των ευθυνών από τυχόν τροχαία ατυχήματα στις τεχνικές υπηρεσίες και στους υπαλλήλους που έχουν επιφορτιστεί την αρμοδιότητα αυτή χωρίς να εξετάζουν όλες τις παραμέτρους και την συνολική κατάσταση του θέματος της συντήρησης οδοποιίας και των ατυχημάτων που δύναται να συμβούν, δηλαδή:

- α) αν υφίσταται επαρκής χρηματοδότηση της αρμόδιας υπηρεσίας για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης
- β) ο έλεγχος των δεδομένων του κάθε τροχαίου ατυχήματος και αν οι βλάβες επί της οδού είναι πράγματι επικίνδυνες και δεν υπεισέρχονται και άλλες παράμετροι (π.χ. αν υπήρξε συνετής οδήγηση και τηρήθηκαν όλες οι διαδικασίες του ΚΟΚ),
- γ) την αναγκαία εμπλοκή της Τροχαίας στην διαδικασία πρόληψης ατυχημάτων αλλά και στην ανάγκη αυξημένης αστυνόμευσης των οδών.

Η ασάφεια των αναγραφόμενων στο αρ. 7 του Ν3481 έχει οδηγήσει πολλούς συναδέλφους Μηχανικούς που υπηρετούν στις προαναφερθείσες υπηρεσίες συντήρησης σε πολύχρονους και πολυέξοδους δικαστικούς αγώνες ενάντια σε παθόντες τροχαίων ατυχημάτων η οποία σε συνδυασμό με την υποστελέχωση έχει φέρει και τις ίδιες τις υπηρεσίες σε αδιέξοδο καθώς ο σχετικός φόβος έχει δημιουργήσει μια αρνητική κατάσταση και σε μια τάση φυγής σε άλλες υπηρεσίες, δηλαδή σε έναν φαύλο κύκλο.

Για να αντιμετωπιστούν τα παραπάνω αναφερόμενα προβλήματα έχουμε επεξεργαστεί μαζί με συναδέλφους από τις υπηρεσίες συντήρησης τις παρακάτω (κατ' ελάχιστον) τροποποιήσεις της νομοθεσίας:

**Α.** Την προσθήκη στο άρθρο 7 του ν. 3481/2006 (Α 162/2-8-2006), μετά την παράγραφο 8, **νέας παραγράφου 9**, ως εξής: «Κατά την αληθή έννοια των διατάξεων της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου, **επικίνδυνες βλάβες** θεωρούνται εκείνες που εξαιτίας τους ο μέσος συνετός και προσεκτικός οδηγός αιφνιδιάζεται και χάνει τον έλεγχο του οχήματός του παρόλο που τηρεί τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Οι υποχρεώσεις των αρμοδίων για τη συντήρηση των οδών υπηρεσιών που περιγράφονται στο παρόν άρθρο, δύναται να ανατίθενται σε οικονομικούς φορείς κατά την έννοια της περίπτωσης 11, της παραγράφου 1, του άρθρου 2 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»


**Β.** Την προσθήκη μετά το εδάφιο β', στην παράγραφο 5 του άρθρου 7 του ν.3481/2006 **νέου εδαφίου γ'**, ως εξής: «Επιπλέον τα όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας **υποχρεούνται** σε περίπτωση επικίνδυνης βλάβης του οδοστρώματος ή και των στοιχείων ασφάλειας της οδού, **να διακόπτουν την κυκλοφορία** επί της οδού, μερικώς ή ολικώς ανάλογα με την έκταση και τη σοβαρότητα της βλάβης».

**Γ.** Την αντικατάσταση του **εδαφίου γ'** της παραγράφου 6 του άρθρου 7 του ν.3481/2006, ως εξής: «Η αποκατάσταση των βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες για την οδική ασφάλεια ολοκληρώνεται υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια της αυτοψίας, **εφόσον υφίστανται οι απαιτούμενες πιστώσεις χρηματοδότησης**».

Κύριοι Υπουργοί, σας καλούμε να αποκαταστήσετε τον άδικο καταμερισμό ευθυνών και να υιοθετήσετε τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της νομοθεσίας, οι οποίες χωρίς να δημιουργήσουν έκπτωση στις υποχρεώσεις συντήρησης, θα αποτελέσουν μια δίκαιη ρύθμιση που θα βοηθήσει τους υπαλλήλους, θα άρει την άδικη κατάσταση που βιώνουν και θα στηρίξει την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών. Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και διάλογο ώστε να εξειδικευθούν τα παραπάνω.


Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

  
**Πετρόπουλος Δημήτρης**  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



Η Γεν. Γραμματέας

  
**Τριανταφυλλοπούλου Πλουμίτσα**  
Αρχιτέκτων Μηχανικός